

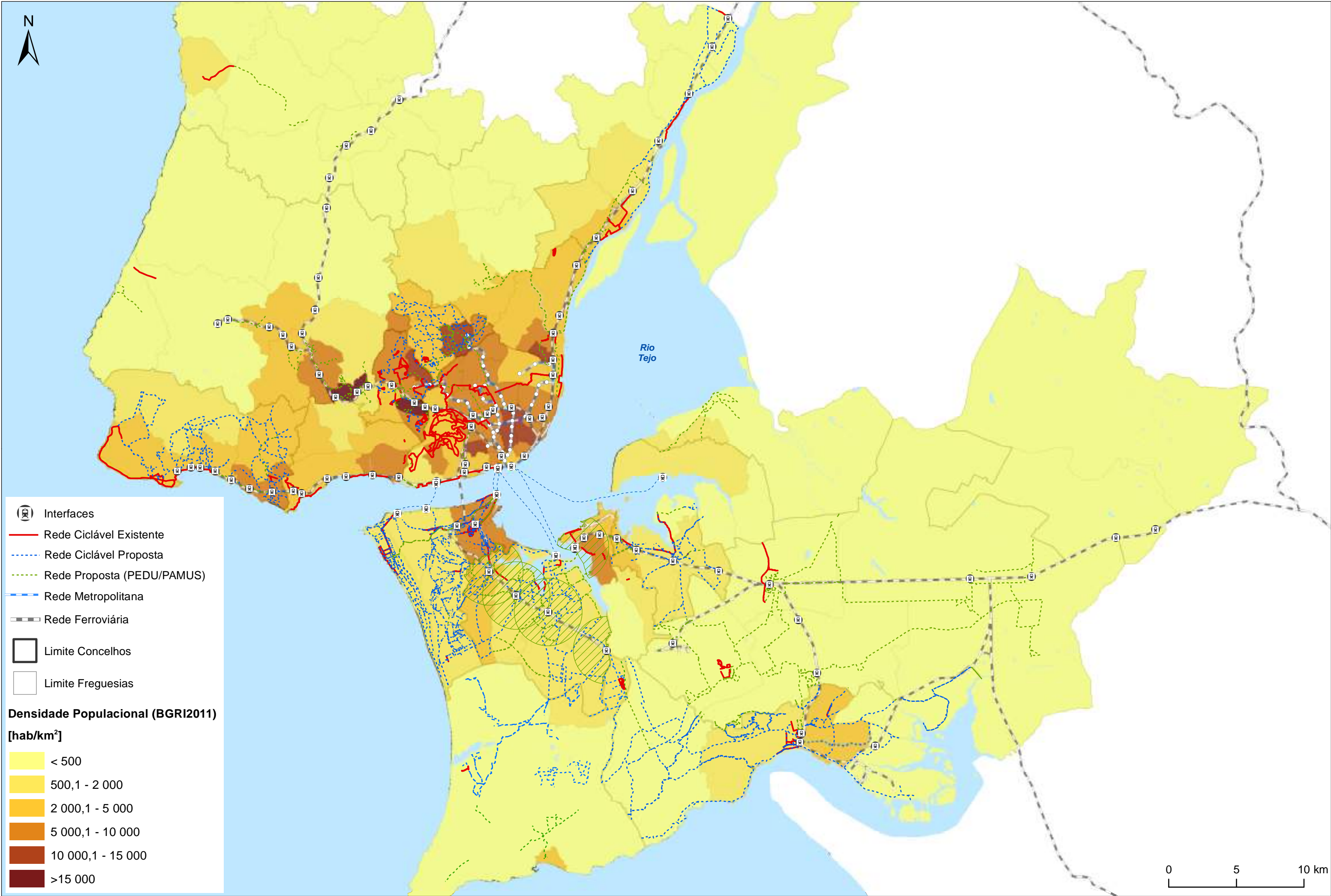
PLANO DE AÇÃO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA



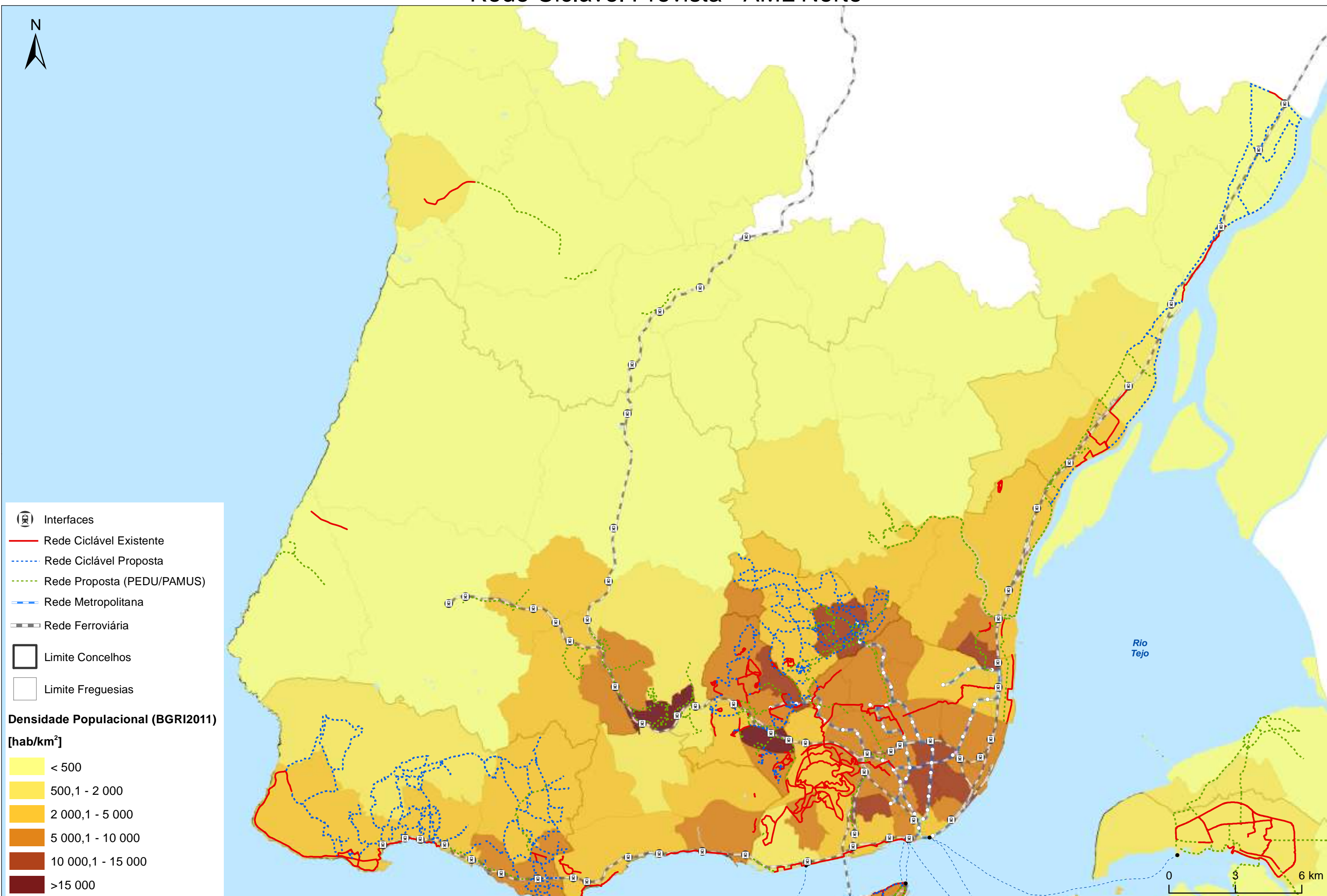
Volume II- Anexos

Anexo I – Cartografia Rede Ciclável

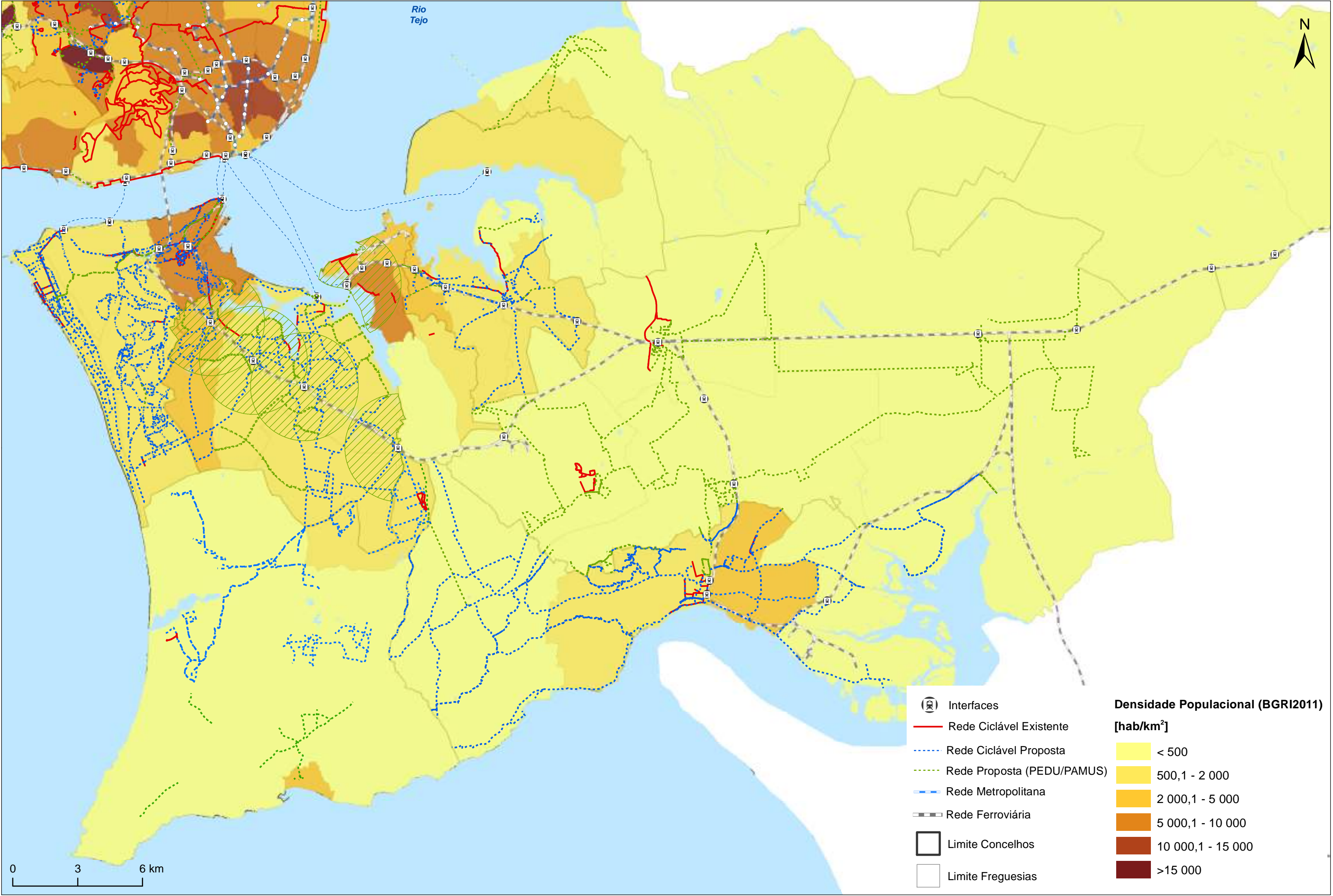
Rede Ciclável Prevista da AML



Rede Ciclável Prevista - AML Norte

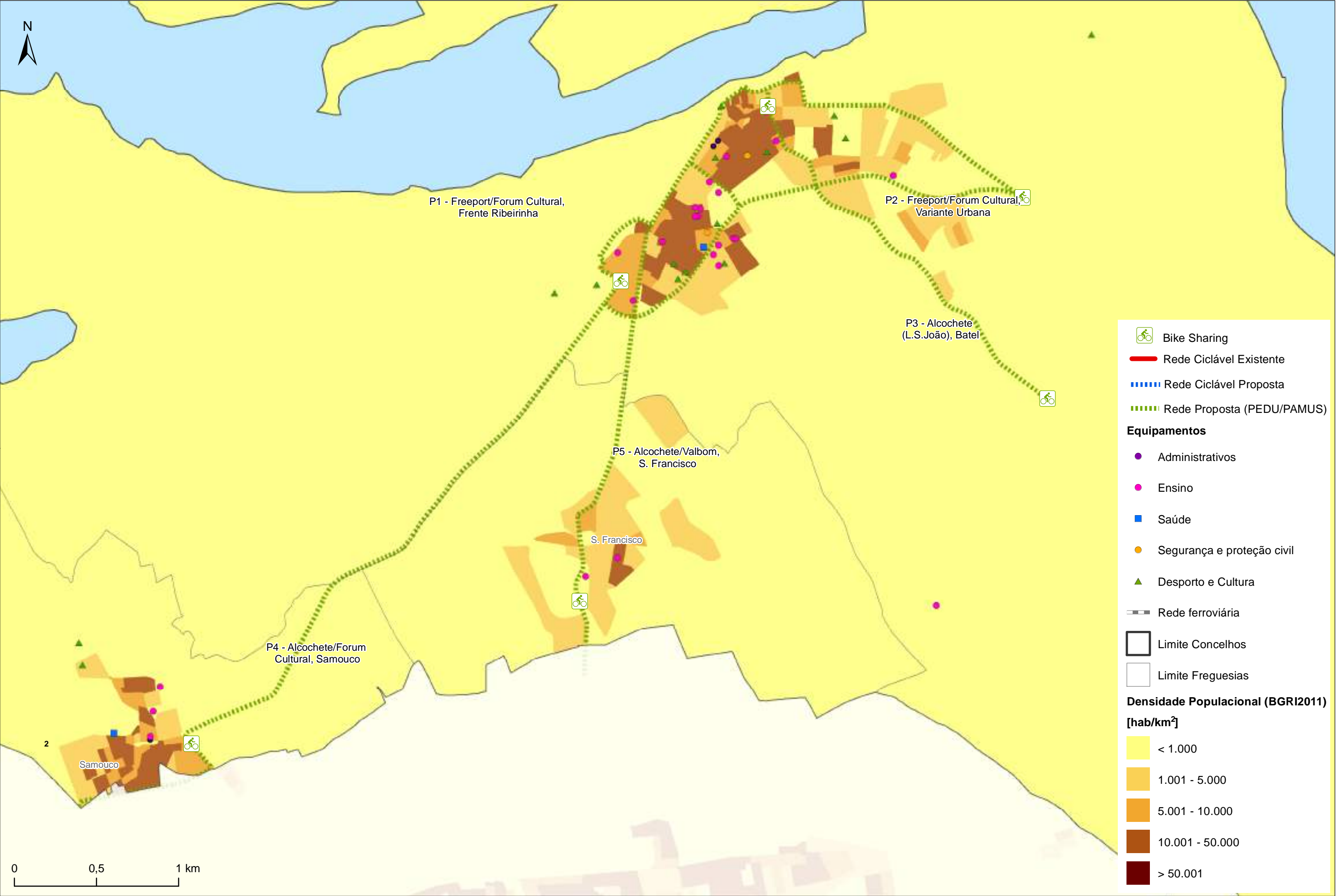


Rede Ciclável Prevista - AML Sul



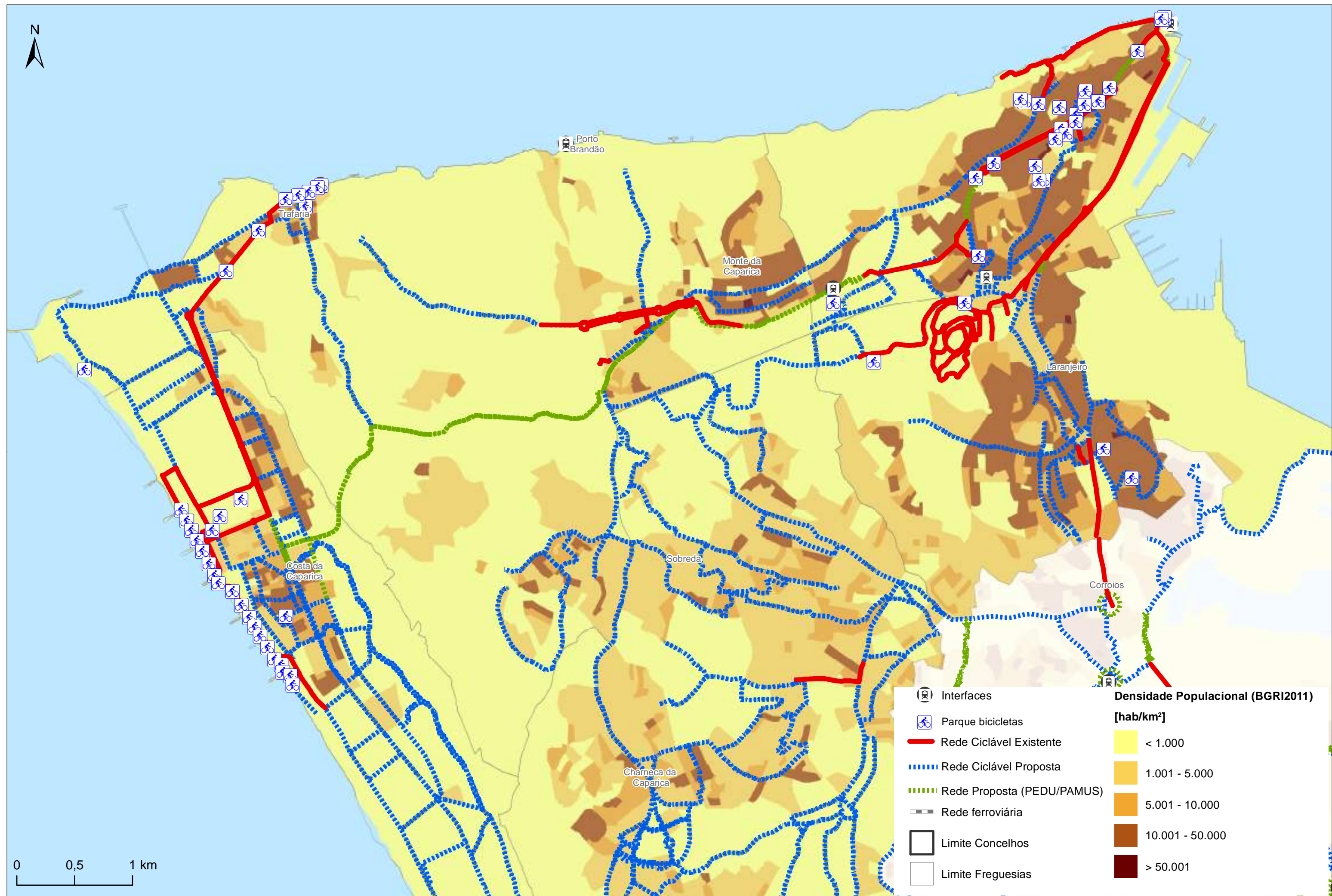
Fonte: Municípios da AML, novembro 2015/fevereiro 2016; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município de Alcochete



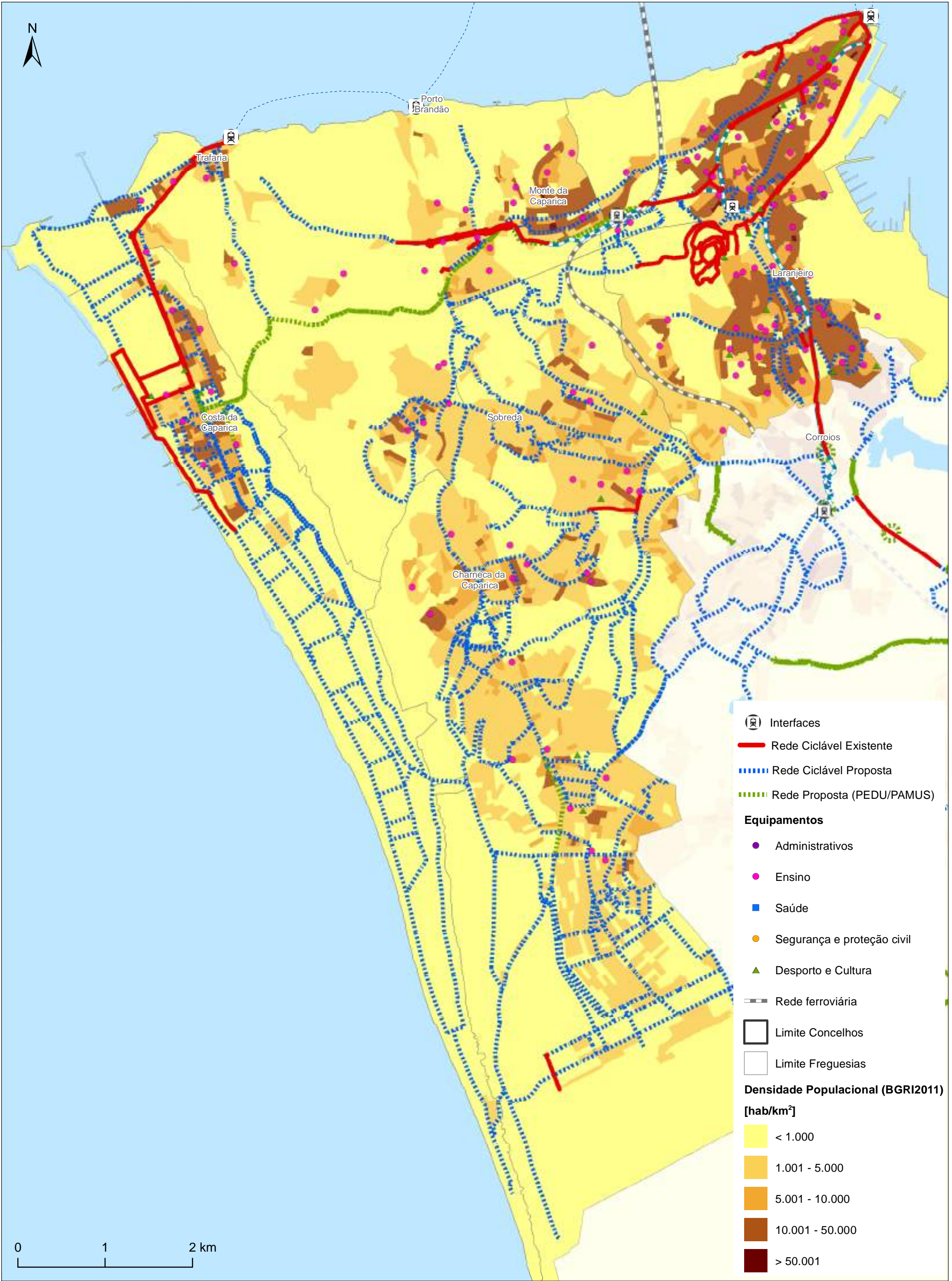
Fonte: Município de Alcochete, novembro 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Rede de Parqueamentos para Bicicletas - Município de Almada



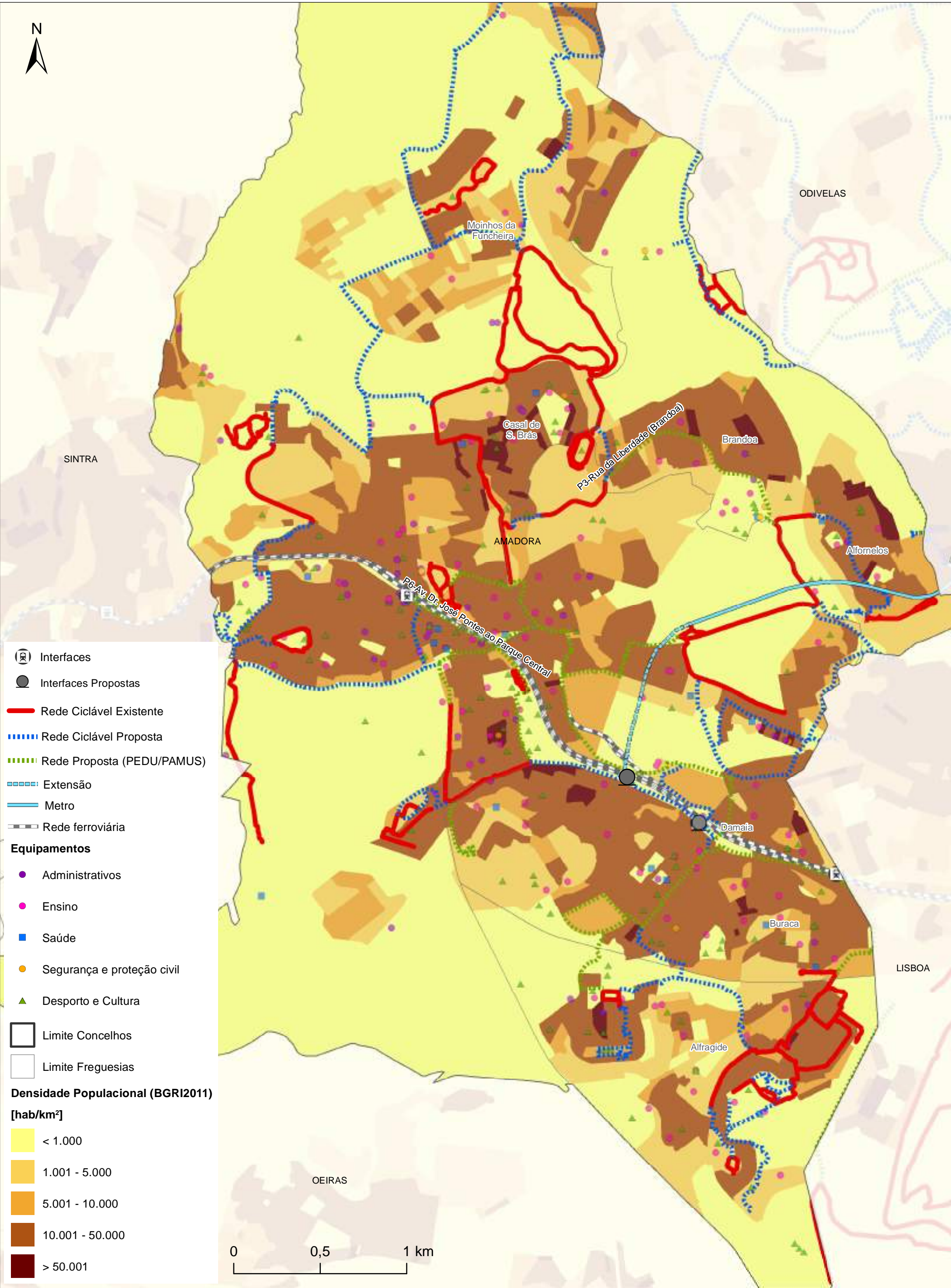
Fonte: Município de Almada, dezembro 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município de Almada



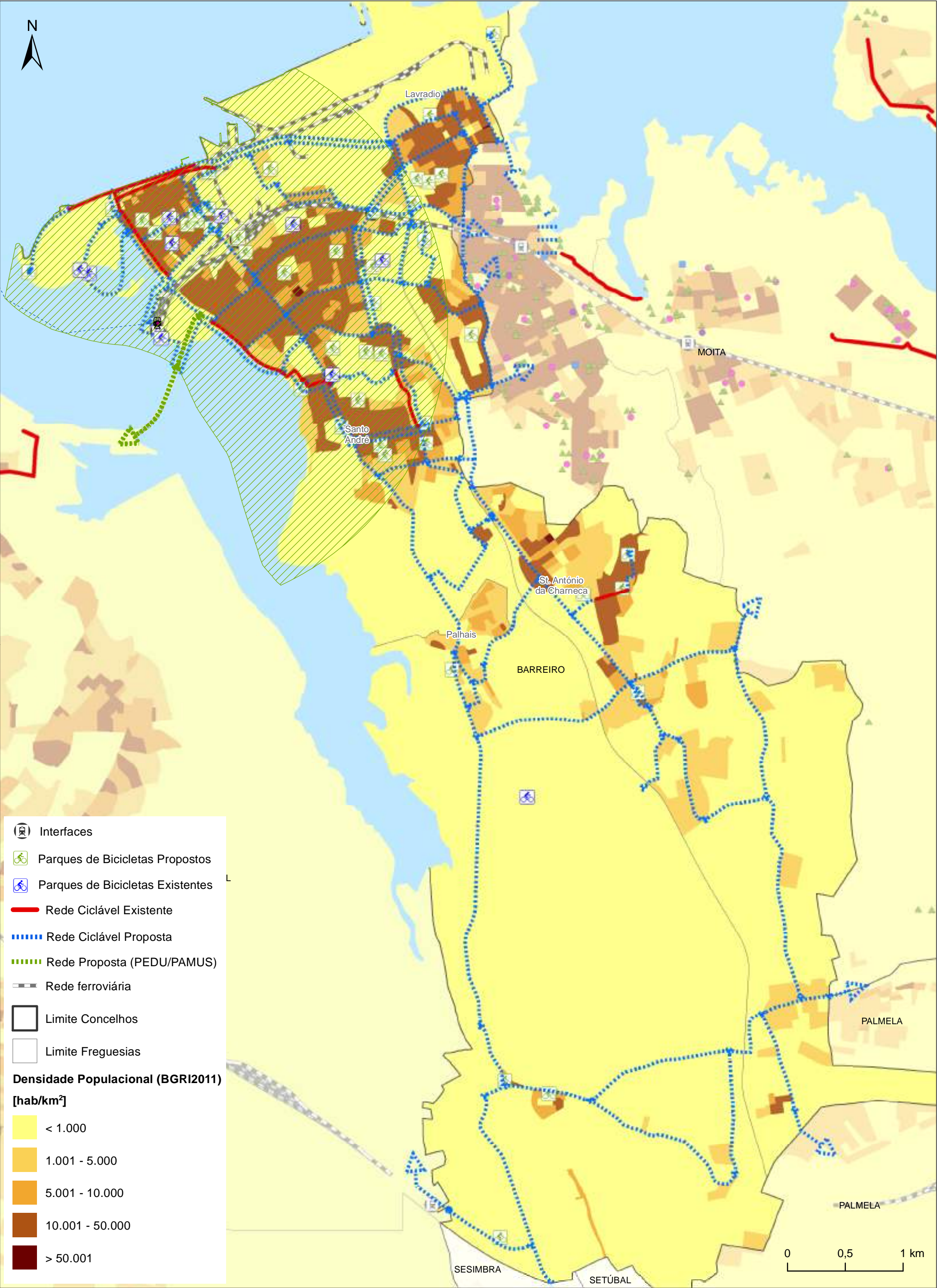
Fonte: Município de Almada, dezembro 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município de Amadora

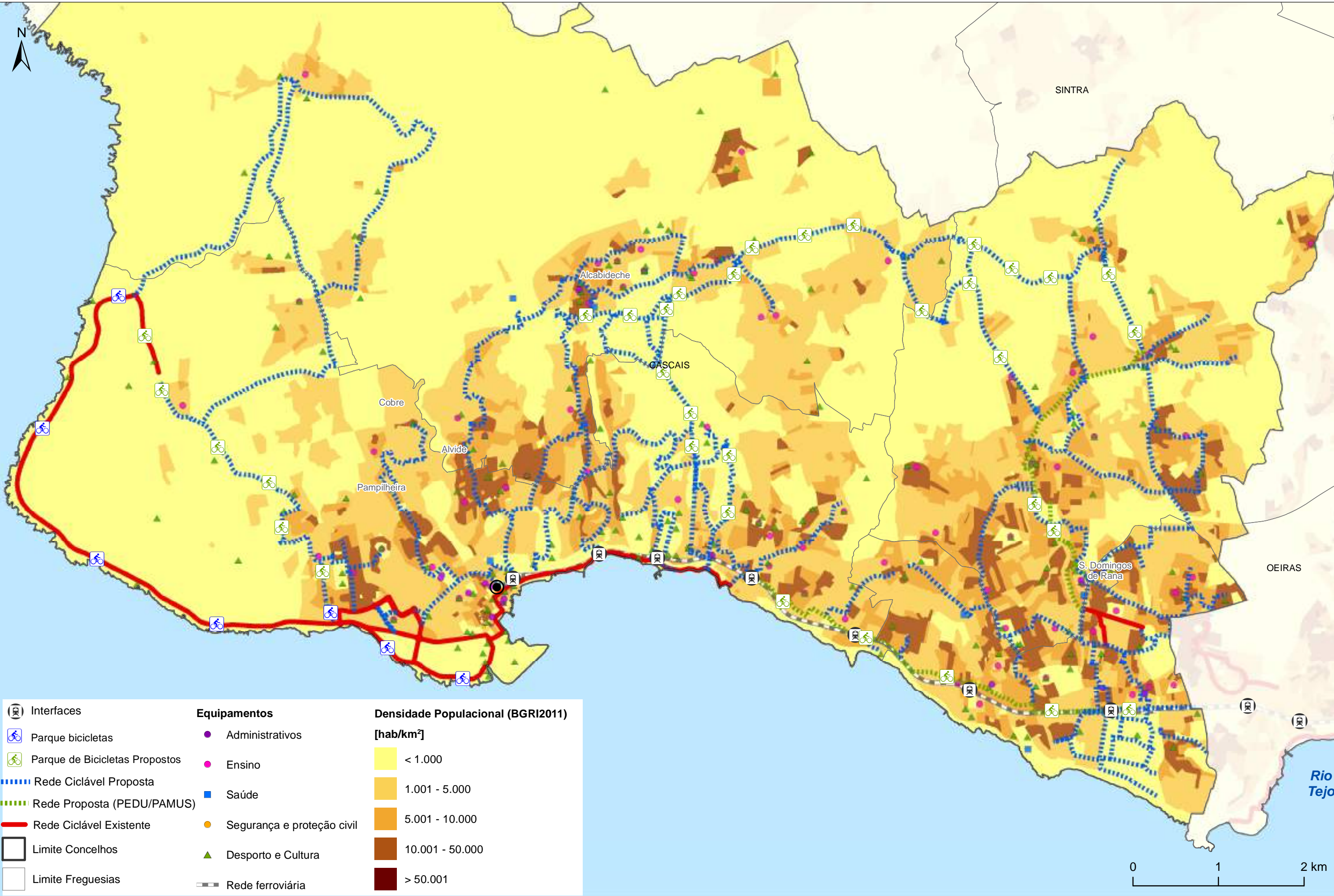


Fonte: Município do Amadora, dezembro de 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município do Barreiro

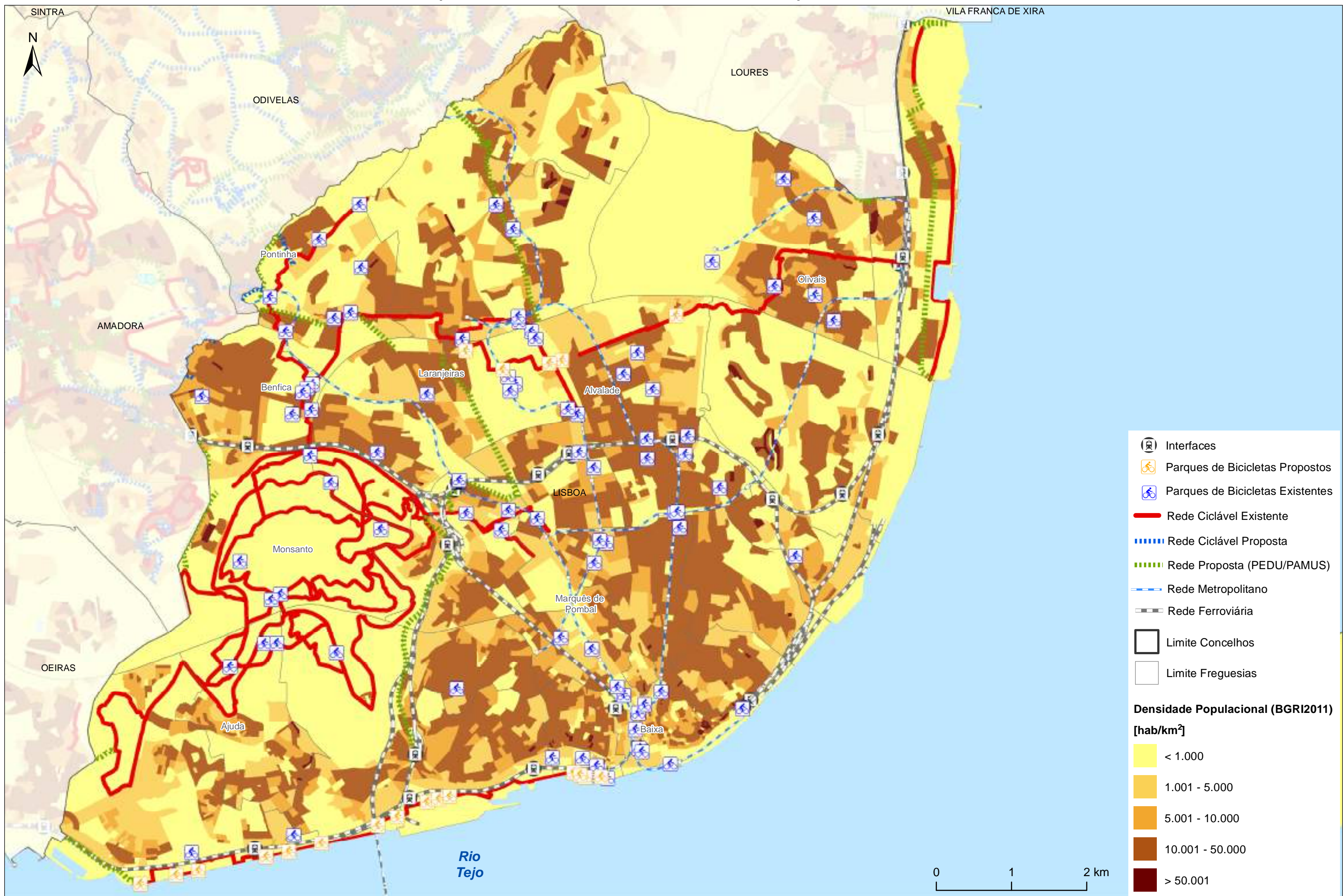


Proposta de Rede Ciclável - Município de Cascais



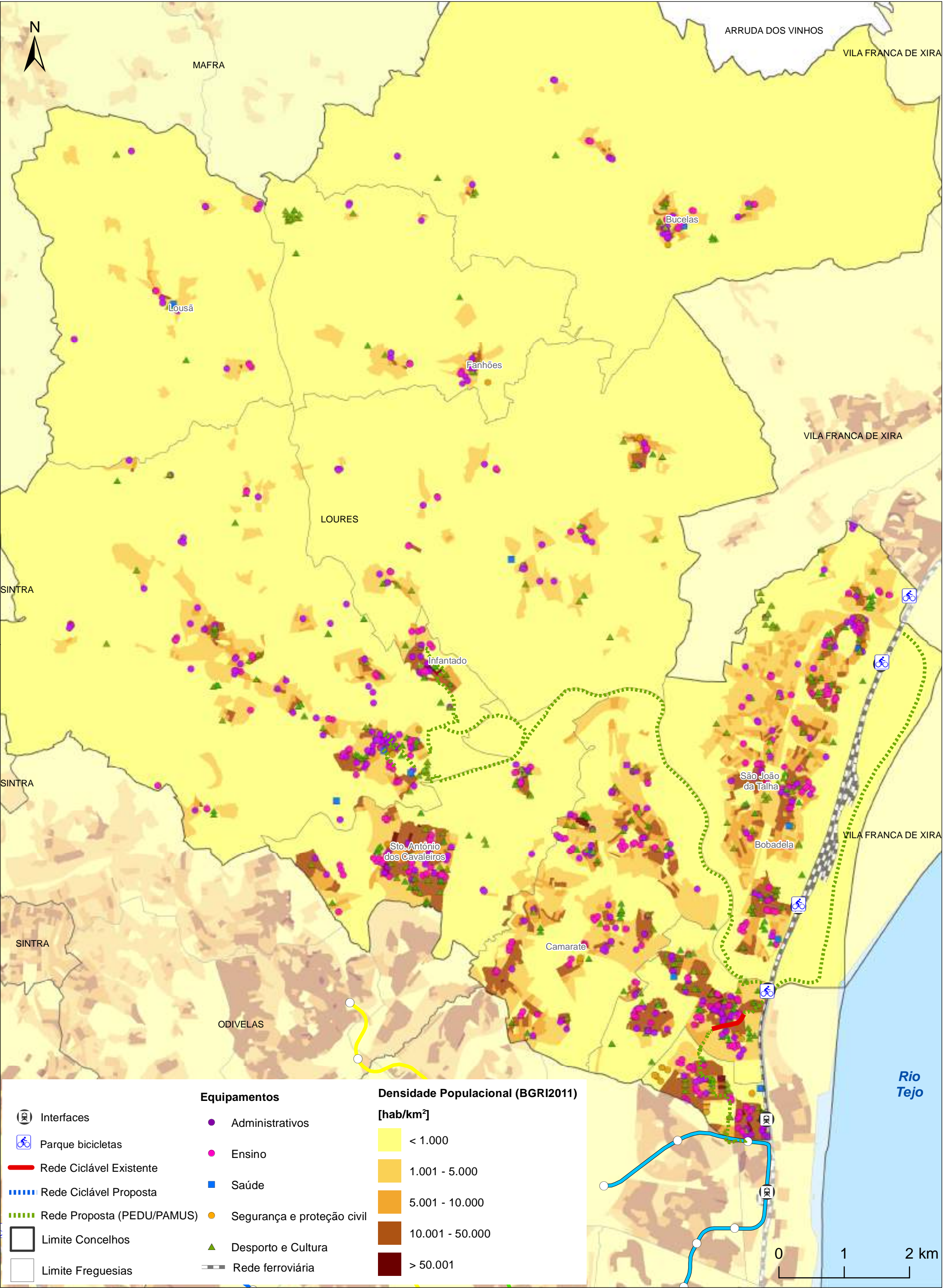
Fonte: Município de Cascais, dezembro de 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município de Lisboa



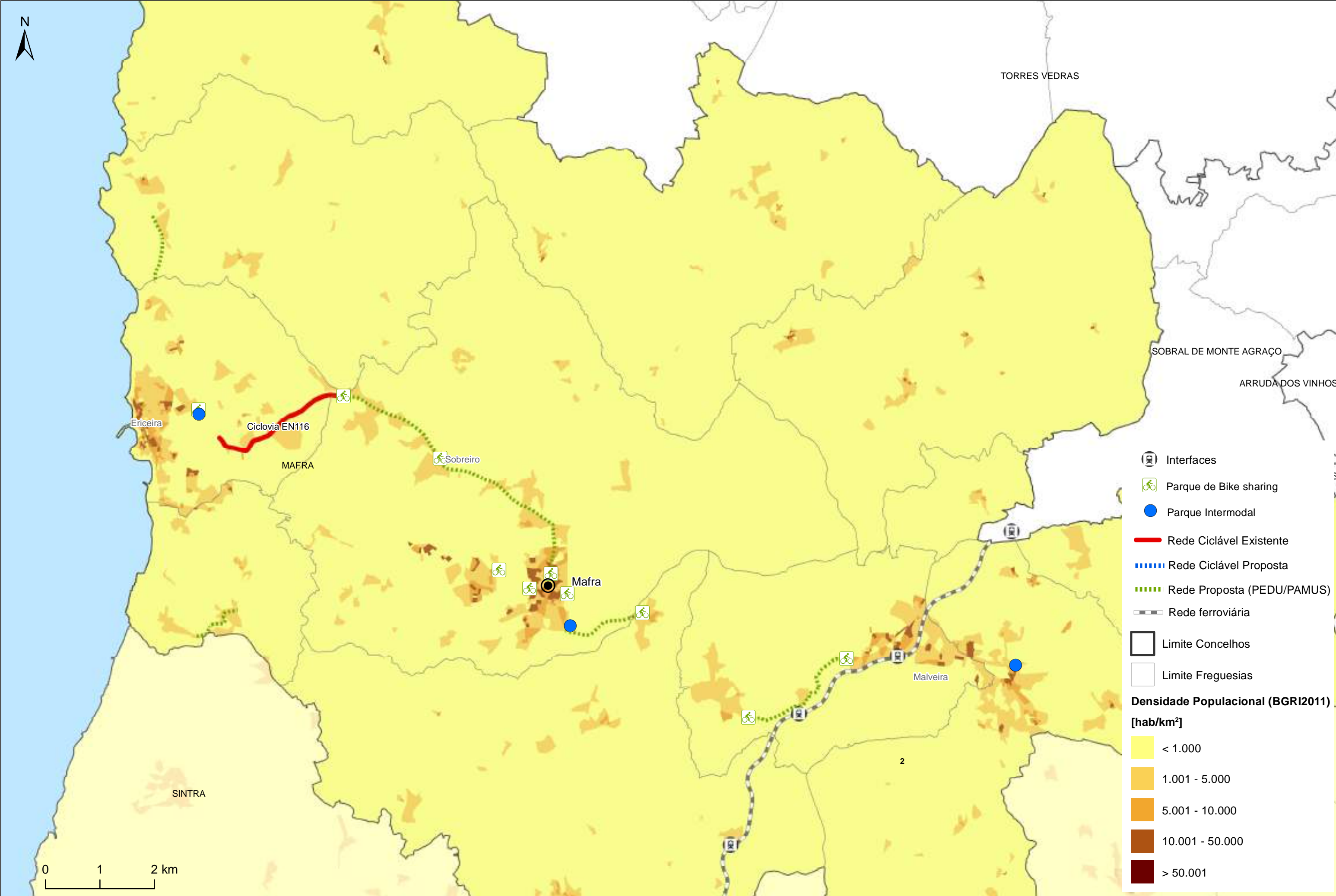
Fonte: Site www.ciclovia.pt, consultado em janeiro 2016; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município de Loures



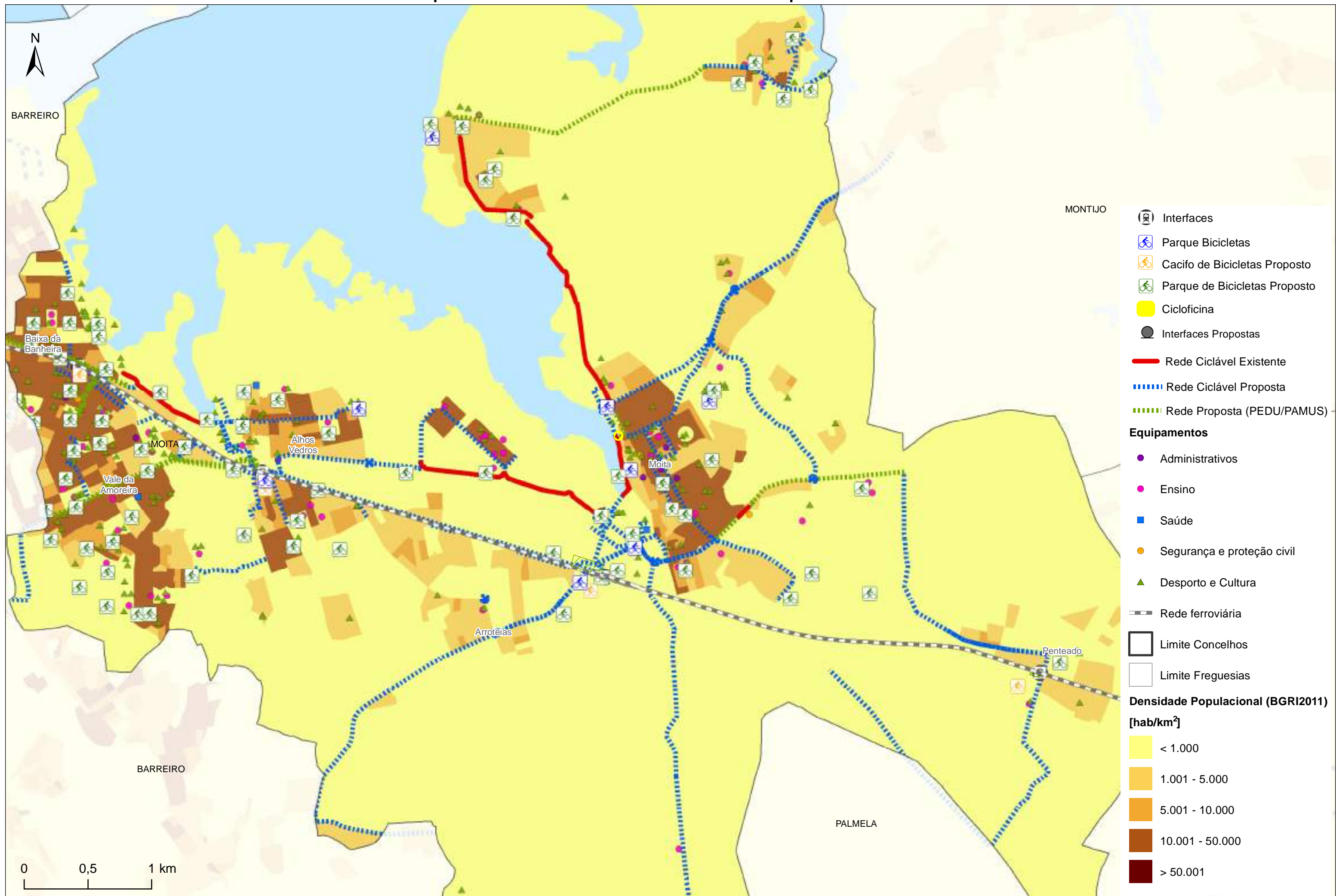
Fonte: Município de Loures, novembro 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município de Mafra

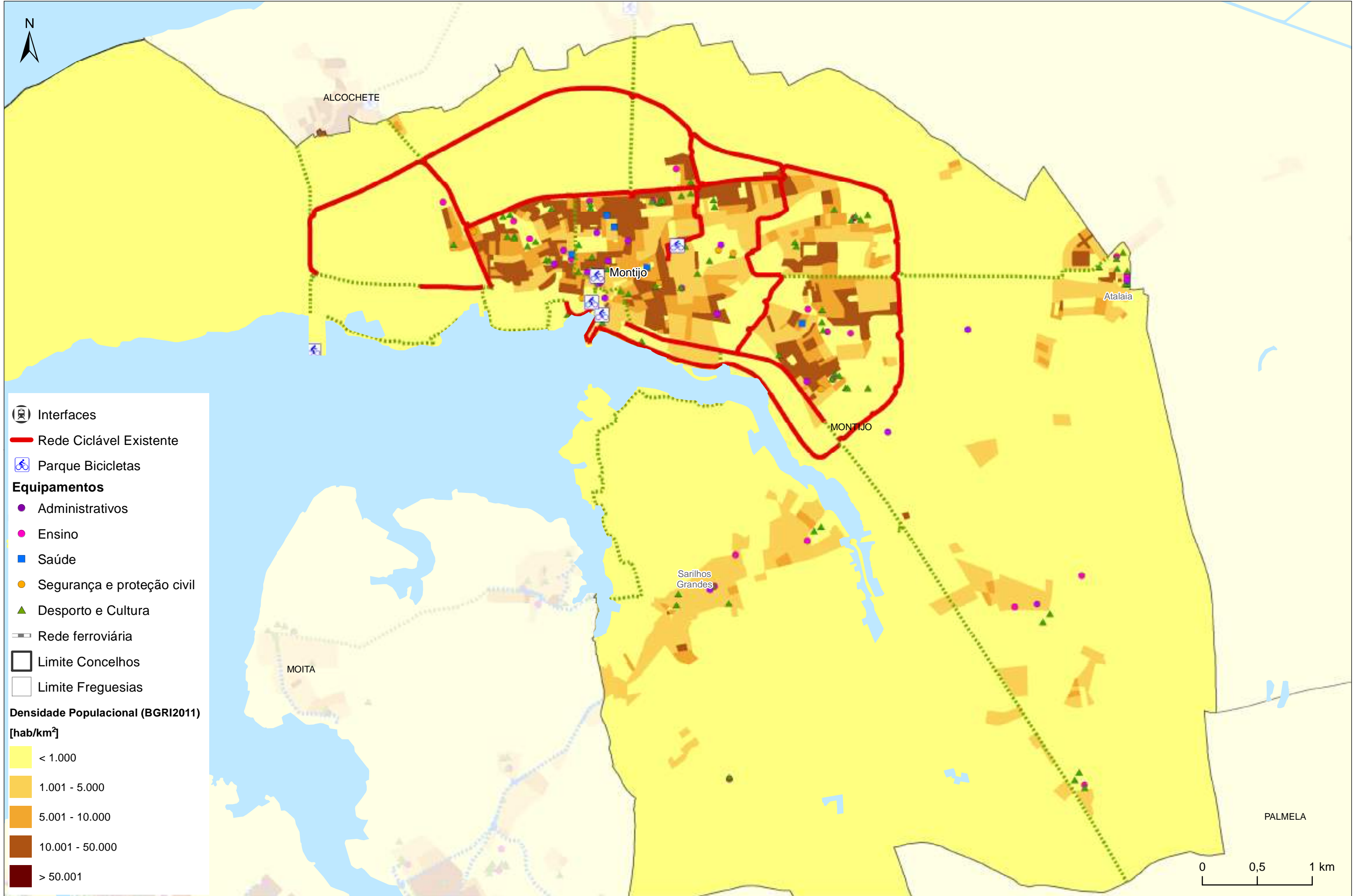


Fonte: Município de Mafra, janeiro 2016; CAOP 2015; INE, Censos 2015.

Proposta de Rede Ciclável - Município da Moita

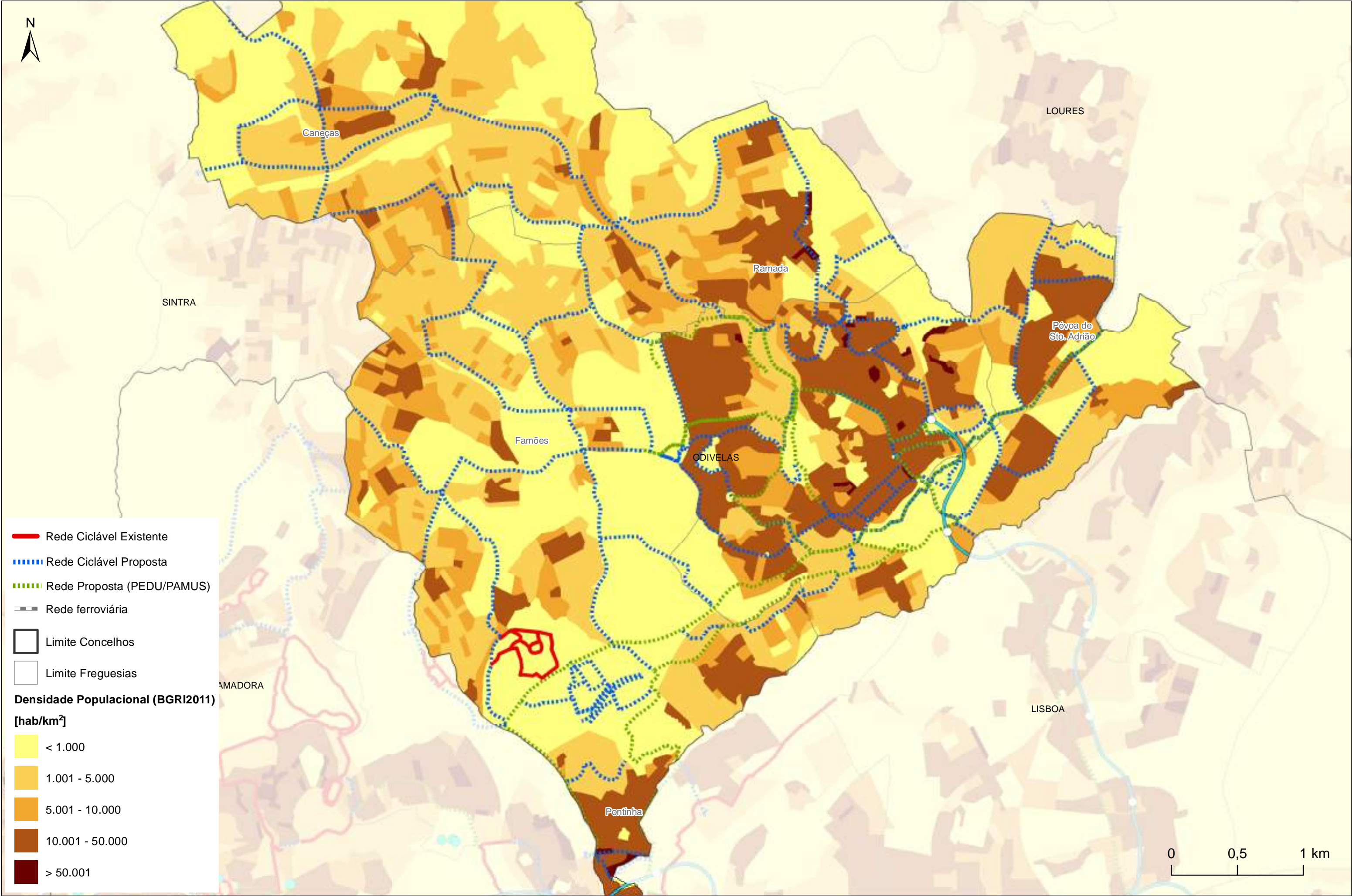


Proposta de Rede Ciclável - Município do Montijo



Fonte: Município do Montijo, novembro de 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Rede Ciclável Existente no Município de Odivelas



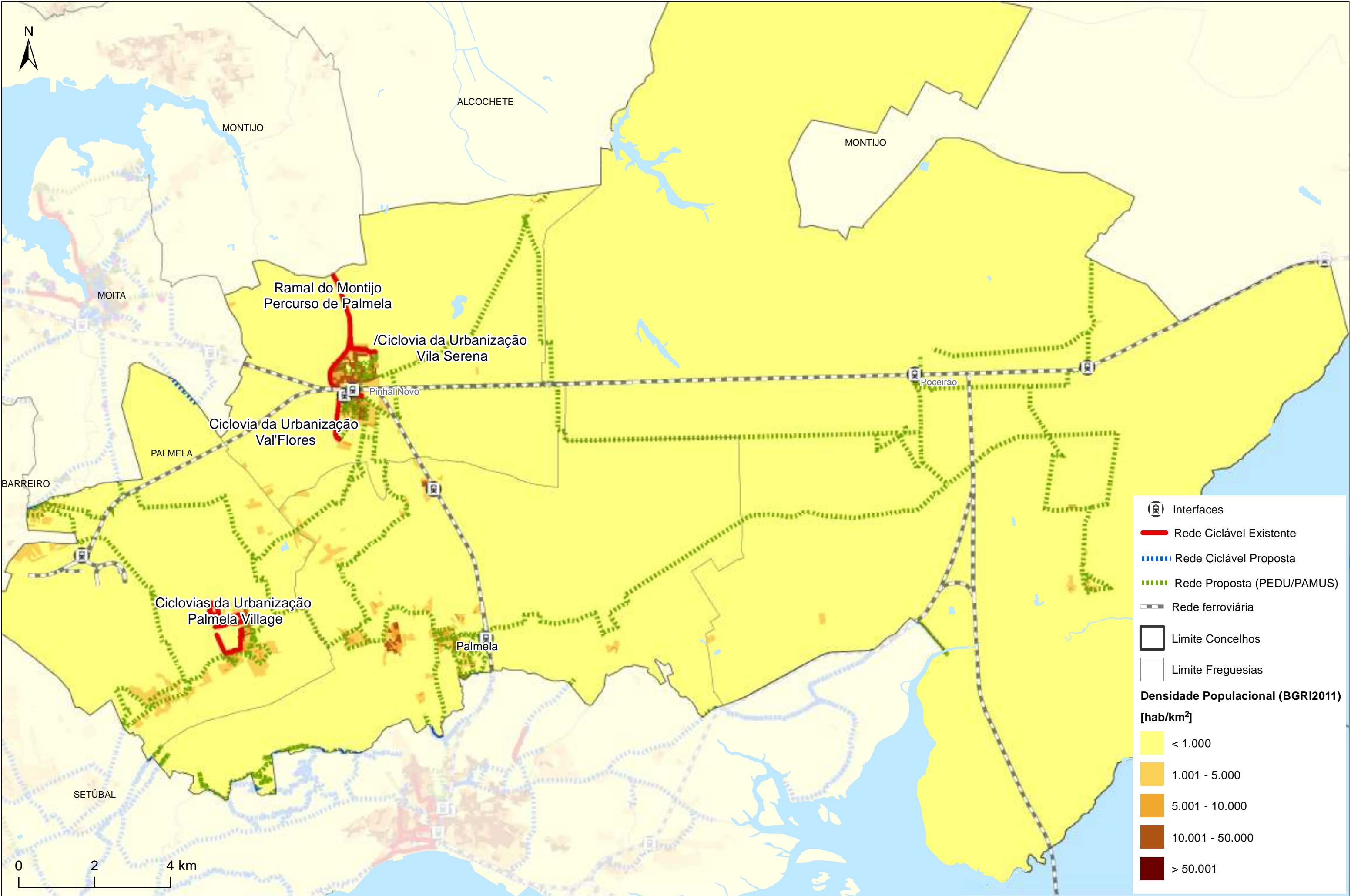
Fonte: Município de Odivelas, novembro de 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Rede Ciclável Existente no Município de Oeiras

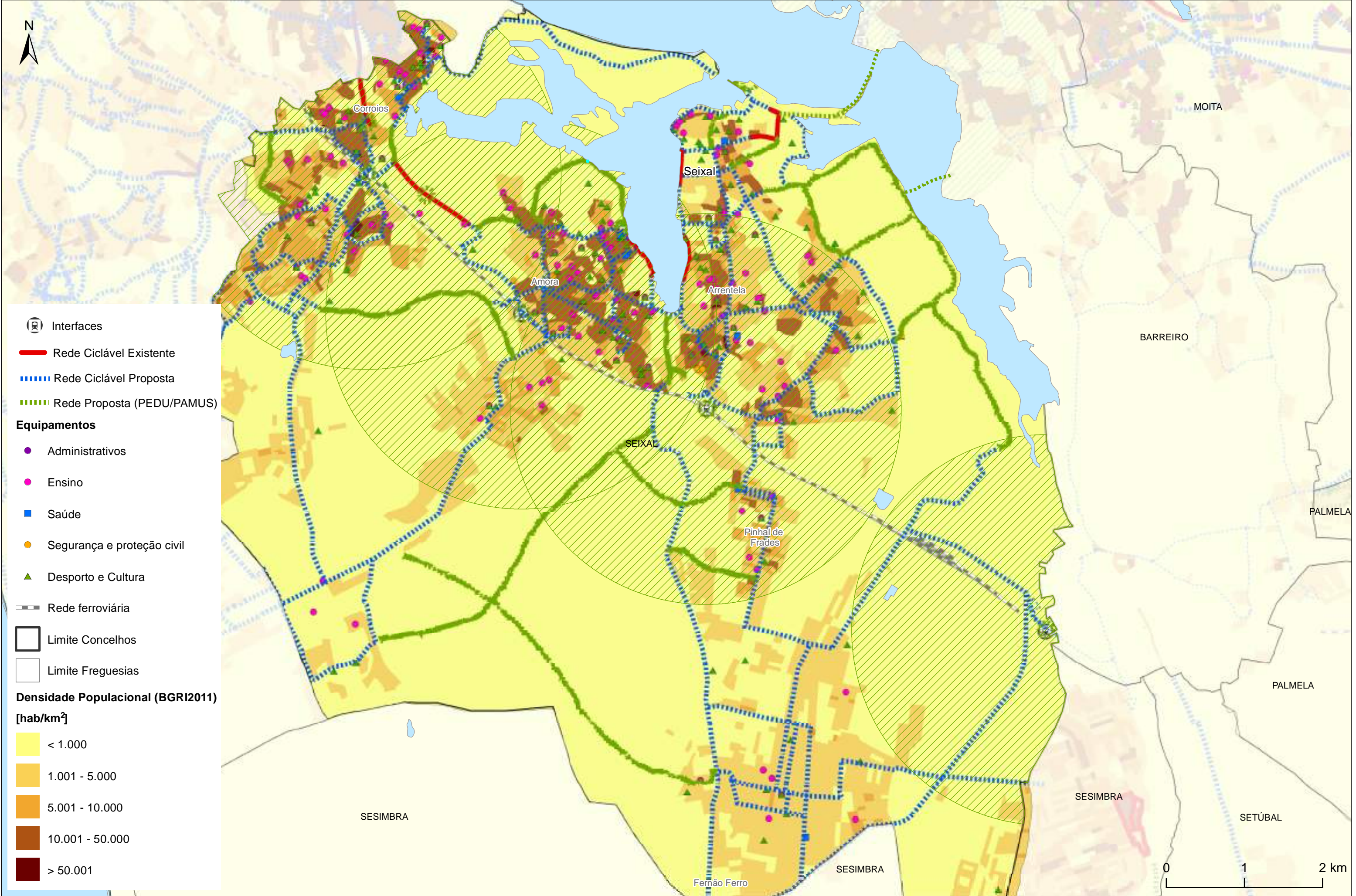


Fonte: Site: www.ciclovias.pt, dezembro de 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município de Palmela

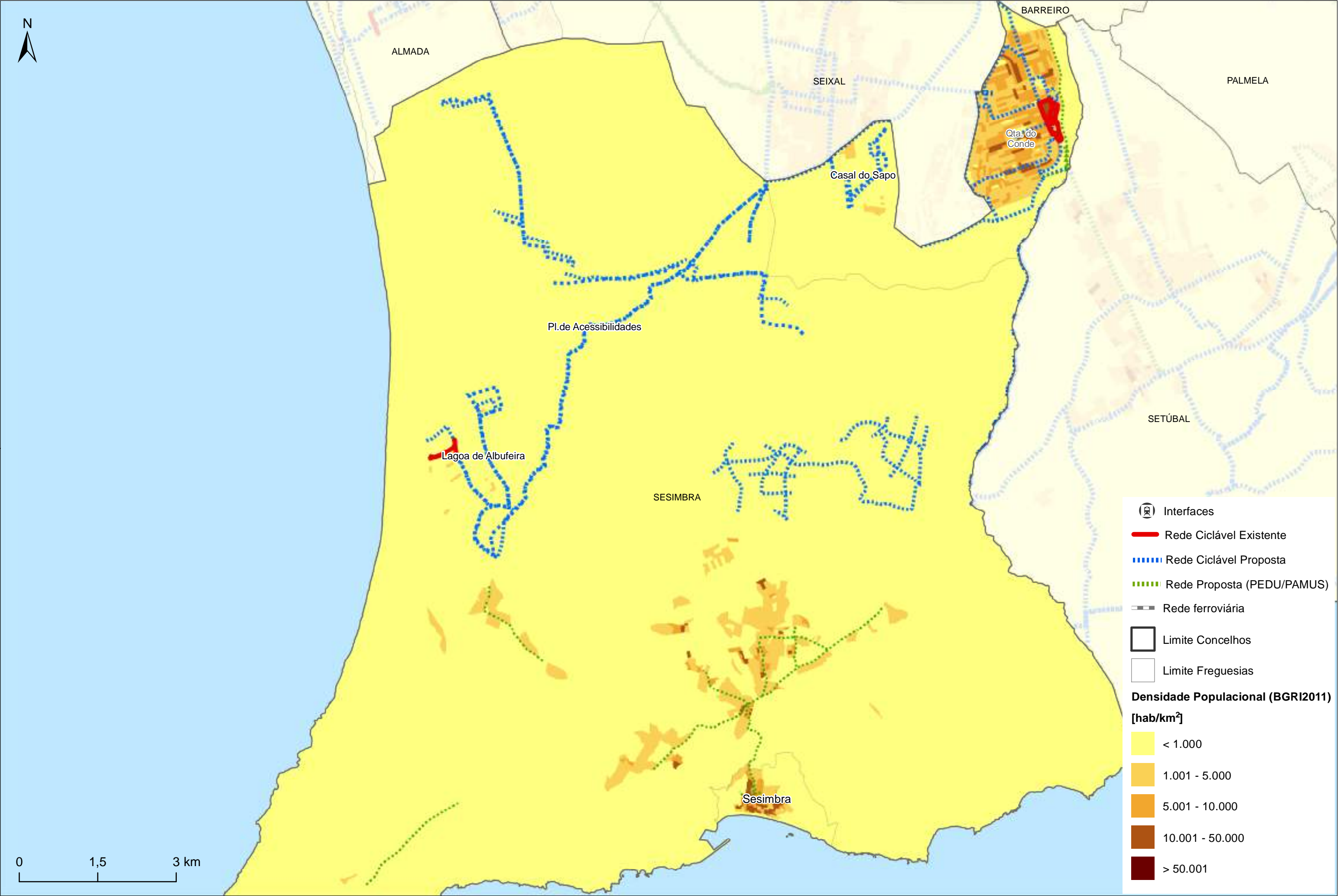


Proposta de Rede Ciclável - Município do Seixal



Fonte: Município do Seixal, novembro 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável- Município de Sesimbra

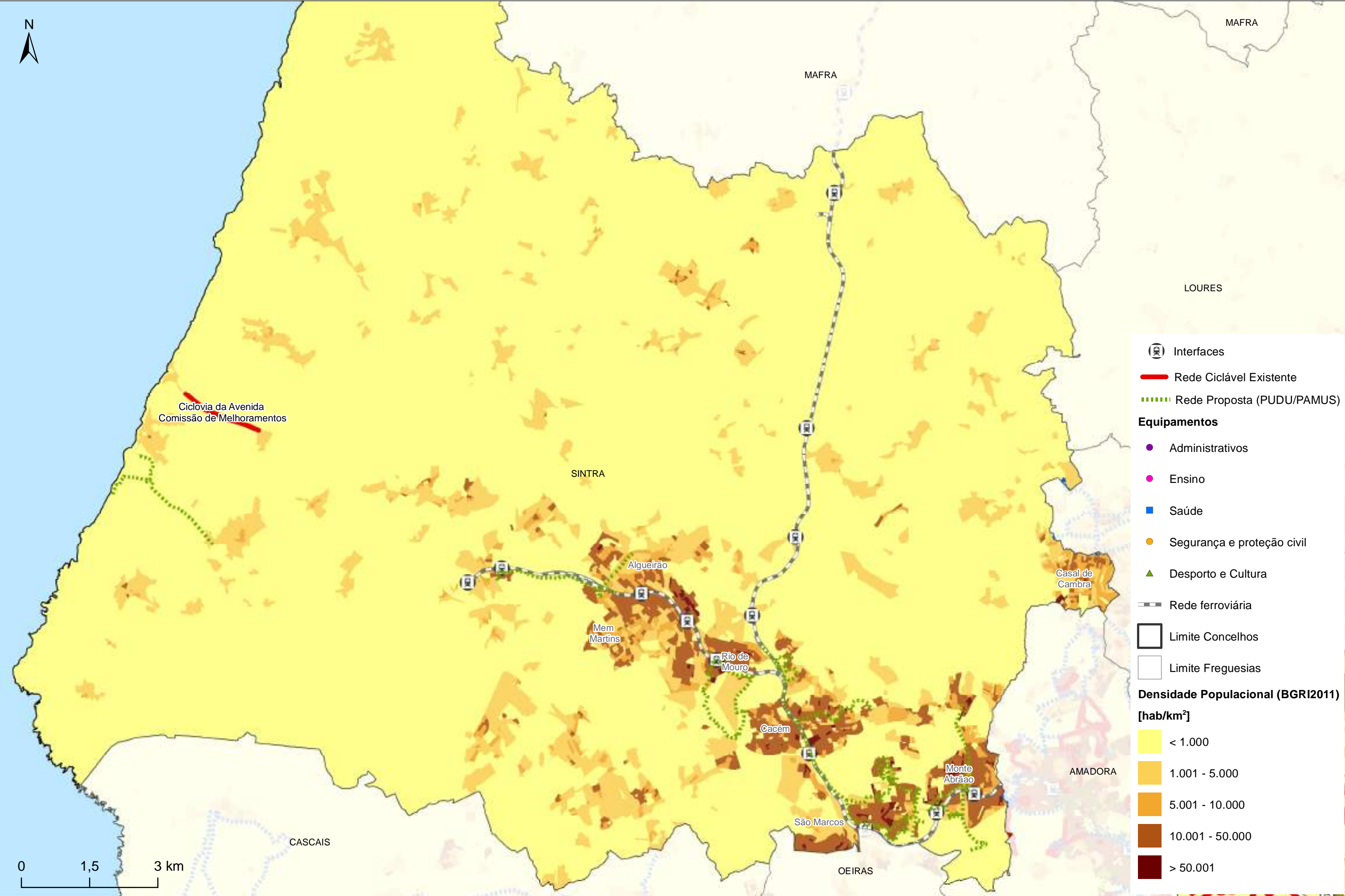


Fonte: Município de Sesimbra, janeiro de 2016; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Rede Ciclável Existente no Município de Setúbal



Proposta de Rede Ciclável - Município de Sintra



Fonte: Site www.ciclovias.pt, consultado em dezembro de 2015 e CAOP2015; INE, Censos 2011.

Proposta de Rede Ciclável - Município de Vila Franca de Xira



Fonte: Município de Vila Franca de Xira, novembro 2015; CAOP 2015; INE, Censos 2011.

Anexo II – Cartografia da Rede Rodoviária e da Rede de Transportes Públicos

Rede Rodoviária Metropolitana Existente e Prevista



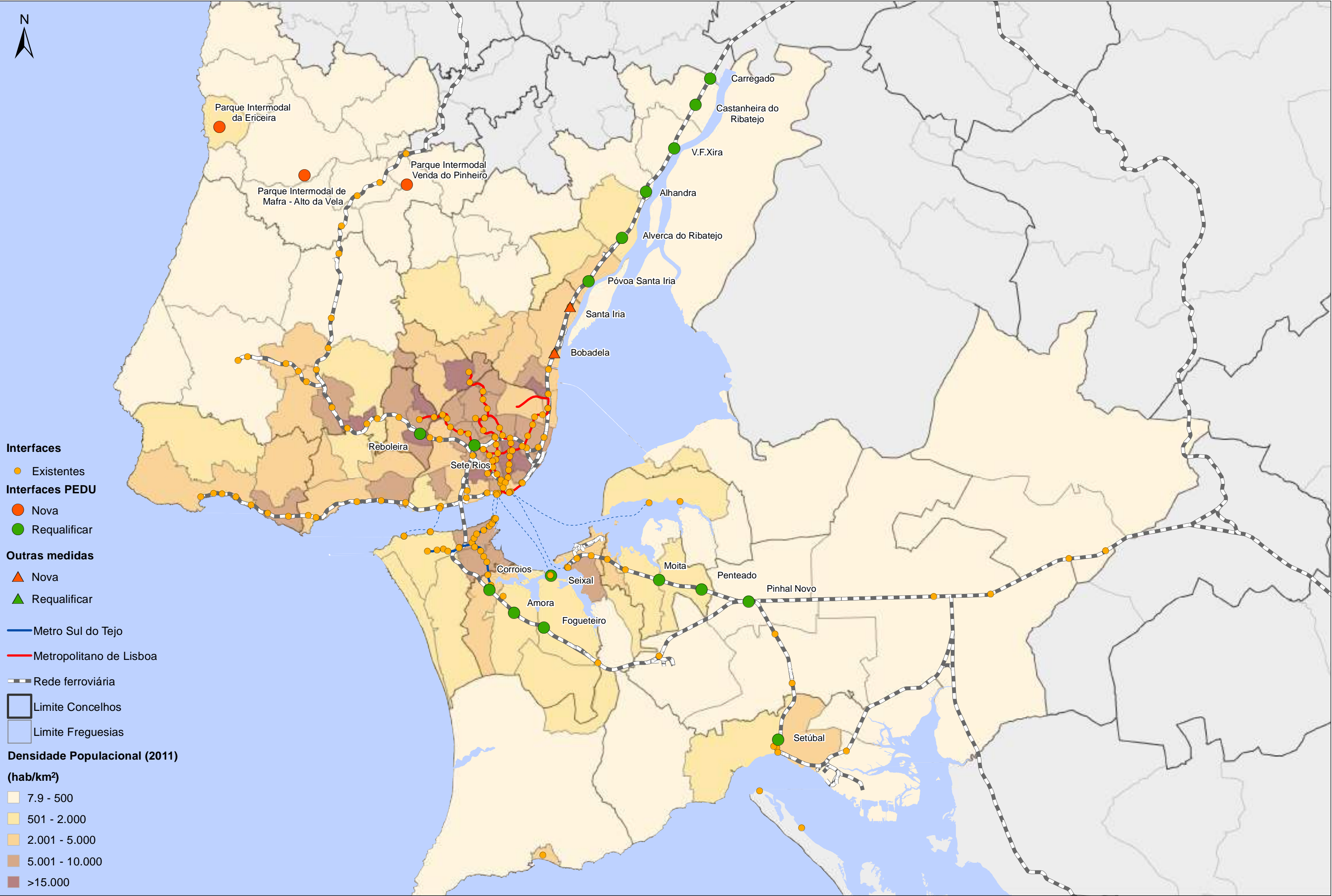
Fonte: PRN 2000 e Municípios da AML.

Rede de Transportes Públicos da AML



Fonte: Operadores de transporte público da AML, dezembro de 2015.

Rede de interfaces da AML (Existentes e Previstas)



**Anexo III – Enquadramento dos Projetos PEDU/PAMUS
nos Eixos do Portugal 2020**

QUADRO 1 – ENQUADRAMENTO DAS MEDIDAS NAS TIPOLOGIAS DO PORTUGAL 2020

Medidas	Estimativa de Investimento	Tipologias de Medidas Portugal 2020								Município Responsável
		(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	Vários	
EIXO I - ADEQUAR A OFERTA DE TP ÀS NECESSIDADES DE MOBILIDADE DA POPULAÇÃO	4 321 000,00 €									
I.1 – Estruturação de corredores urbanos de procura elevada	3 430 000,00 €									
I.1.1 - Elaboração do estudo de viabilidade técnica e económica para o estabelecimento de linhas de elevada capacidade em sítio próprio (Almada)	150 000,00 €									Município de Almada
I.1.2 - Implementação do sistema de TP em sítio próprio de Cascais – 1.ª Fase	1 500 000,00 €									Município de Cascais
I.1.3 - Criação de corredor dedicado de TP na Avenida 1.º de Maio no Vale da Amoreira (Moita)	280 000,00 €									Município da Moita
I.1.4 - Estruturação do corredor dedicado Algés-Portela	1 500 000,00 €									Município de Oeiras
I.2 – Implementação de soluções de transporte flexíveis	141 000,00 €									
I.2.1 - Solução de transporte flexível em território periurbano (Palmela)	141 000,00 €									Município de Palmela
I.3 – Implementação de serviços de transporte urbano	750 000,00 €									
I.3.1 - Criação do serviço de mobilidade inclusivo “Circuito da Saúde da Almada”	100 000,00 €									Município de Almada
I.3.2 - Elaboração de um estudo de viabilidade e projeto para a modernização e ampliação do transporte ferroviário Transpraia	150 000,00 €									Município de Almada
I.3.3 - Serviço de transporte urbano “Voltas II”	500 000,00 €									Município de Odivelas
EIXO II - REFORÇAR A INTERMODALIDADE DO SISTEMA DE TRANSPORTES	5 584 250,92 €									
II.1 – Construção/requalificação da rede de interfaces intermodais	5 534 250,92 €									
II.1.1 - Acessibilidade em modos suaves aos interfaces de TP do concelho da Amadora - Qualificação pedonal e viária da envolvente ao interface - Av. D. Carlos I	641 250,92 €									Município da Amadora
II.1.2 - Construção do Parque Intermodal da Ericeira	765 000,00 €									Município de Mafra
II.1.3 - Construção do Parque Intermodal de Mafra – Alto da Vela	460 000,00 €									Município de Mafra
II.1.4 - Construção do Parque Intermodal da Venda do Pinheiro	283 000,00 €									Município de Mafra
II.1.5 - Criação de abrigos e recortes para tomada e largada de passageiros na rede de TP dos TCB em Alhos, Vedros, Baixa da Banheira e Vale da Amoreira	100 000,00 €									Município da Moita
II.1.6 - Criação de parques de estacionamento nas interfaces ferroviárias da Moita e Penteado	700 000,00 €									Município da Moita
II.1.7 - Ligação do largo adjacente à Rua Infante D. Henrique à zona central do Pinhal Novo (interface ferroviária)	200 000,00 €									Município de Palmela
II.1.8 - Ligação Intermodal na Interface do Pinhal Novo – Sul	250 000,00 €									Município de Palmela
II.1.9 - Qualificação da envolvente às interfaces de Amora, Corroios, Fogueteiro e Seixal	500 000,00 €									Município do Seixal
II.1.10 - Consolidação da Estação Intermodal de Setúbal	900 000,00 €									Município de Setúbal
II.1.11 - Estudo para o reforço da intermodalidade da Interface das Fontainhas	100 000,00 €									Município de Setúbal

Medidas	Estimativa de Investimento	Tipologias de Medidas Portugal 2020								Município Responsável
		(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	Vários	
II.1.12 - Infraestruturas de apoio – Transportes partilhados e estacionamento dissuasor (Interfaces de Póvoa de Santa Iria, Alverca do Ribatejo, Alhandra, Vila Franca de Xira, Castanheiro do Ribatejo e Vala do Carregado)	635 000,00 €									Município de Vila Franca de Xira
II.2 – Reforço da integração tarifária do sistema de transportes	0,00 €									
II.3 – Reforço da implementação das soluções de bilhética integrada	0,00 €									
II.4 – Melhoria do sistema integrado de informação ao público	50 000,00 €									
II.4.2 - Plano de sinalética e implementação (Odivelas)	50 000,00 €									Município de Odivelas
EIXO III - REFORÇAR A CONETIVIDADE DA REDE RODOVIÁRIA METROPOLITANA E MODERNIZAR A REDE FERROVIÁRIA	1 302 000,00 €									
III.1 – Construção de vias que permitam o reforço da conetividade da rede rodoviária metropolitana	840 308,00 €									
III.1.1 - Execução do Plano da Rede Viária do Município de Odivelas	840 308,00 €									Município de Odivelas
III.2 – Modernização da rede ferroviária metropolitana	0,00 €									
III.3 – Implementação de sistemas inteligentes de controlo de tráfego	461 692,00 €									
III.3.1 - Sistema inteligente de gestão do tráfego rodoviário do concelho do Barreiro	291 692,00 €									Município do Barreiro
III.3.2 - Implementação do sistema inteligente de tráfego do concelho de Cascais	100 000,00 €									Município de Cascais
III.3.3 - Introdução de sistemas de informação inteligentes na EN8 (Malveira e Venda do Pinheiro)	70 000,00 €									Município de Mafra
EIXO IV - REFORÇAR A QUOTA DE UTILIZAÇÃO DOS MODOS SUAVES	49 194 044,96 €									
IV.1 – Expansão/requalificação das redes ciclável e pedonal	46 999 390,96 €									
IV.1.1 - Rede Ciclável e Pedonal de Alcochete	1 350 000,00 €									Município de Alcochete
IV.1.2 - Reafetar espaço canal da ex-EN377 para modos suaves	600 000,00 €									Município de Almada
IV.1.3 - Qualificar e reordenar a circulação e o estacionamento na Rua do Juncal, com reafecção do espaço para os modos suaves	400 000,00 €									Município de Almada
IV.1.4 - Ampliar a rede ciclável de Almada, promovendo a continuidade e a ligação às interfaces multimodais de Pragal, Cacilhas e Trafaria	1 500 000,00 €									Município de Almada
IV.1.5 - Criar rede de percursos escolares no interior do concelho integrando as valências pedonais e ciclável	1 000 000,00 €									Município de Almada
IV.1.6 - Acessibilidade em modos suaves às interfaces de TP do concelho da Amadora	2 593 213,08 €									Município da Amadora
<i>Troço Amadora Este-Amadora</i>	322 424,41 €									Município da Amadora
<i>Troço Interface da Reboleira-Interface de Santa Cruz/Damaia</i>	73 829,00 €									Município da Amadora
<i>Troço Rua da Liberdade-Brandoa</i>	72 080,00 €									Município da Amadora
<i>Troço Interface de Santa Cruz/Damaia-Bairo do Zambujal</i>	88 351,00 €									Município da Amadora
<i>Troço Av. Dr. José Pontes-Parque Central</i>	84 588,00 €									Município da Amadora
<i>Troço Damaia-Quinta Grande (Alfragide)</i>	114 374,00 €									Município da Amadora
<i>Troço Rua Aurélio Ferreira-Av. D. José I</i>	21 889,00 €									Município da Amadora
<i>Troço Biblioteca Dr. Fernando Piteira Santos-Av. Cmte. Luís António da Silva</i>	48 866,00 €									Município da Amadora
<i>Melhoria da acessibilidade pedonal ao interface da Reboleira (Av. 11 de Setembro-Av. D. Carlos I)</i>	280 000,00 €									Município da Amadora

Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável da Área Metropolitana de Lisboa

Medidas	Estimativa de Investimento	Tipologias de Medidas Portugal 2020								Município Responsável
		(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	Vários	
Qualificação de percursos pedonais entre o Interface da Reboleira e os polos empregadores e de educação/formação do Polo Industrial da Venda Nova	1 486 811,67 €									Município da Amadora
IV.1.7 - Rede ciclável e pedonal na área de influência da interface de transporte do Barreiro	1 900 000,00 €									Município do Barreiro
IV.1.8 - Implementação da rede ciclável estruturante concelhia – Cascais (1.ª Fase)	1 504 516,00 €									Município de Cascais
IV.1.9 - Construção de acessibilidades pedonais e cicláveis na EN249	400 000,00 €									Município de Cascais
IV.1.10 - Ligações cicláveis da cidade de Lisboa	7 700 000,00 €									Município de Lisboa
IV.1.11 - Loures Ciclável	3 000 000,00 €									Município de Loures
IV.1.12 - Construção de passeio pedonal e ciclovia Alcainça-Malveira	309 000,00 €									Município de Mafra
IV.1.13 - Construção de passeio pedonal e ciclovia Achada-Mafra	617 000,00 €									Município de Mafra
IV.1.14 - Construção de passeio pedonal e ciclovia Carapinheira-Mafra	193 000,00 €									Município de Mafra
IV.1.15 - Construção de Passeio Pedonal Barril-Baleia	105 000,00 €									Município de Mafra
IV.1.16 - Construção de Passeio Pedonal entre Ribeira d'Ilhas e Ribamar	105 000,00 €									Município de Mafra
IV.1.17 - Criação de passeio pedonal e ciclável entre Rua D. Manuel I e Escola Profissional - Moita	173 085,00 €									Município da Moita
IV.1.18 - Prolongamento da ciclovia desde o Centro Náutico junto ao rio até ao Sítio das Marinhãs	25 000,00 €									Município da Moita
IV.1.19 - Criação de percursos pedonal e ciclável de deslocação entre Gaio-Rosário e Sarilhos Pequenos	57 845,00 €									Município da Moita
IV.1.20 - Criação de "Zona 30" na ex-EN11 e Rua 1.º de Maio, Baixa da Banheira	859 600,00 €									Município da Moita
Criação de "Zona 30" na ex-EN11	652 565,00 €									Município da Moita
Criação de "Zona 30" na Rua 1.º de Maio	207 035,00 €									Município da Moita
IV.1.21 - Montijo ciclável e o Arco Oeste	1 132 004,88 €									Município do Montijo
IV.1.22 - Montijo ciclável e interfaces de transporte	983 000,00 €									Município do Montijo
IV.1.23 - Montijo ciclável e a reconversão da linha de caminho-de-ferro	671 315,00 €									Município do Montijo
IV.1.24 - Execução do Plano da Rede Ciclável do Município de Odivelas	500 000,00 €									Município de Odivelas
IV.1.25 - Criação de Zonas 30 no concelho de Odivelas	750 000,00 €									Município de Odivelas
IV.1.26 - Criação da ciclovia empresarial na zona poente do concelho de Oeiras	750 000,00 €									Município de Oeiras
IV.1.27 - CICLOP7 – Rede Ciclável da Península de Setúbal – Concelho de Palmela	1 400 000,00 €									Município de Palmela
IV.1.28 - HUB10 – Plataforma Humanizada de Conexão Territorial – Concelho de Palmela	1 300 000,00 €									Município de Palmela
IV.1.29 - Rede ciclável e pedonal na área de influência das interfaces de transportes de Corroios, Amora, Fogueteiro e Seixal	2 526 550,00 €									Município do Seixal
IV.1.30 - Criação de redes pedonais e cicláveis (Sesimbra)	2 097 000,00 €									Município de Sesimbra

Medidas	Estimativa de Investimento	Tipologias de Medidas Portugal 2020								Município Responsável
		(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	Vários	
IV.1.31 - Criação de acessos pedonais nas relações de proximidade – Vila de Sesimbra	173 000,00 €									Município de Sesimbra
IV.1.32 - CICLOP7 – Rede Ciclável da Península de Setúbal – Concelho de Setúbal	900 000,00 €									Município de Setúbal
IV.1.33 - Rede de Ciclovias Urbanas de Setúbal	750 000,00 €									Município de Setúbal
IV.1.34 - HUB10 – Plataforma Humanizada de Conexão Territorial – Concelho de Setúbal	463 475,00 €									Município de Setúbal
IV.1.35 - Percurso ciclável e pedonal na ligação Colares, Banzão, Praia Grande	945 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.36 - Rede ciclável dos eixos Aqualva-Queluz, Massamá-Casal da Barota e Queluz-Belas	1 990 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.37 - Criação de circuito ciclável e pedonal na Freguesia de Rio de Mouro e ligação ao Cacém	800 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.38 - Percurso ciclável para a cidade de Aqualva-Cacém	270 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.39 - Ciclovia da Portela de Sintra	81 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.40 - Criação do percurso pedonal e ciclável entre Aqualva e Mira-Sintra	450 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.41 - Reperfilamento da estrada de ligação Portela de Sintra – Ouressa	305 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.42 - Ligação Ouressa – Igreja de Algueirão e Agrupamento de Escolas Ferreira de Castro	250 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.43 - Ligação da Av. do Atlântico às zonas balneares	220 000,00 €									Município de Sintra
IV.1.44 - Rede Estruturante Ciclável e Pedonal do Concelho de Vila Franca de Xira	2 899 787,00 €									Município de Vila Franca de Xira
IV.2 – Criação de uma rede de equipamentos complementares e implementação de sistemas de bicicletas de utilização partilhada	1 424 654,00 €									
IV.2.1 - Sistema de <i>Bikesharing</i> de Alcochete	350 000,00 €									Município de Alcochete
IV.2.2 - BIKAS – Sistema integrado de aluguer/empréstimo de bicicletas de Mafra	168 000,00 €									Município de Mafra
IV.2.3 - Criação de parqueamentos fechados para bicicletas nas interfaces das freguesias da Moitas, Alhos Vedros e Baixa da Banheira	15 000,00 €									Município da Moita
<i>Criação de parqueamentos fechados para bicicletas nas interfaces da freguesia da Moita</i>	9 000,00 €									Município da Moita
<i>Criação de parqueamentos fechados para bicicletas nas interfaces da freguesia de Alhos Vedros</i>	3 000,00 €									Município da Moita
<i>Criação de parqueamentos fechados para bicicletas nas interfaces da freguesia da Baixa da Banheira</i>	3 000,00 €									Município da Moita
IV.2.4 - Criação da cicloficina comunitária da Moita	13 105,00 €									Município da Moita
IV.2.5 - Sistema municipal de bicicletas partilhadas de Oeiras	878 549,00 €									Município de Oeiras
IV.3 – Promoção de acessibilidade para todos no espaço público	770 000,00 €									
IV.3.1 - Loures Acessível para Todos	770 000,00 €									Município de Loures
EIXO V - IMPLEMENTAR MEDIDAS DE GESTÃO DA MOBILIDADE	1 030 000,00 €									
V.1 – Melhoria da gestão da utilização do TI	880 000,00 €									
V.1.1 - Parque de estacionamento da Rua Serpa Pinto (Mafra)	200 000,00 €									Município de Mafra
V.1.2 - Sistemas inteligentes de controlo de estacionamento na Ericeira	80 000,00 €									Município de Mafra
V.1.3 - Sistema de gestão integrada de Informação aos parques de estacionamento (Sintra)	600 000,00 €									Município de Sintra
V.2 – Promoção da elaboração de Planos de Mobilidade Sustentável à escala regional e subregional	150 000,00 €									
V.2.1 - Elaboração do Plano de Mobilidade Sustentável - Odivelas	150 000,00 €									Município de Odivelas

Medidas	Estimativa de Investimento	Tipologias de Medidas Portugal 2020								Município Responsável
		(i)	(ii)	(iii)	(iv)	(v)	(vi)	(vii)	Vários	
V.3 – Implementação de campanhas de sensibilização para a utilização de modos sustentáveis	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
EIXO VI - PROMOVER O DESEMPENHO DO SISTEMA LOGÍSTICO	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
VI.1 – Promover o ordenamento da atividade logística na AML	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
VI.2 – Promover a implementação de projetos de logística urbana	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
TOTAL	61 431 295,88 €									



Lisb@20²⁰

PORTUGAL
2020



INICIATIVA
LISBOA 2020
EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND